

रीजन चेयरपर्सन एमजे-एफ लायन डॉ. अंशु सिंह की रीजन कॉन्फ्रेंस रिजु-तृष्णा का भव्य आयोजन



सांघ प्रकाश संवाददाता ● भोपाल

लायन्स इंटरनेशनल डिस्ट्रिक्ट 3233 की रीजन येलो की रीजन चेयरपर्सन एमजे-एफ लायन डॉ. अंशु सिंह की रीजन कॉन्फ्रेंस रिजु-तृष्णा का भव्य आयोजन 2 मार्च को होल्ट आमेर ग्रीन्स में प्रतिष्ठित 200 लायन सदस्यों और अधिकारियों की उपस्थिति में प्रातः 10.30 से 2.30 तक सम्पन्न किया गया। इस अवसर पर कार्यक्रम की मुख्य वक्ता पास्ट इंटरनेशनल डायरेक्टर और लायन्स इंटरनेशनल फाउंडेशन की दृस्टी, लायन डॉ अरुणा अभय औसताल विशेष रूप

से दिल्ली से भोपाल पधारी, और अपने ओजपूर्ण और प्रेरक वक्तव्य से उपस्थित जन समूह को सराबोर कर दिया। रीजन चेयरपर्सन डॉ. अंशु सिंह द्वारा बताया कि इस कार्यक्रम में कलब स्तर और जोन स्तर पर की गई सेवा गतिविधियों की सराहना की गई। और सेवा मनीषियों को सेवा पुरुस्कारों से सम्मानित किया गया। इस अवसर पर समाज में अपने कार्यों आसे लोगों के आदर्श बनने वाले विशिष्ट व्यक्तियों को इमामेनेट पर्सनलिटी अवार्ड सम्मानित किया गया और सीमा सक्सेना, सचिव लायन वंदना गुप्ता एवं कोषाध्यक्ष लायन

सुप्रभा कुलश्रेष्ठ हैं।

इस अवसर पर मुख्य अतिथि के रूप में पिपरिया से डिस्ट्रिक्ट गवर्नर कैविनेट से क्रेटरी लायन उर्वशी शाह, डिस्ट्रिक्ट उपस्थित हुए। रीजन के कलब के अध्यक्ष, सचिव, कोषाध्यक्ष जोन चेयरपर्सन आदि पदाधिकारियों का अवार्ड देकर सम्मान किया गया। परमार्नेट प्रोजेक्ट के लिए एमजे-एफ लायन अनिता मिश्र, एमजे-एफ लायन सम्मान सक्सेना, लायन विजय अभय, लायन कुशल धर्माणी, लायन डॉ संजय जैन आदि विशेष अवार्ड द्वारा वेस्ट, पर्यावरण से संबंधित सेवा स्टाल

की गतिविधियां प्रदर्शित किये गये। इस कार्यक्रम में भोपाल, उज्जैन, विदिशा, पिपरिया, नागरा और इटारसी आदि डिस्ट्रिक्ट के लायन समीष शाह, डिस्ट्रिक्ट उपस्थित हुए। रीजन के कलब के अध्यक्ष, सचिव, कोषाध्यक्ष जोन चेयरपर्सन आदि पदाधिकारियों का अवार्ड देकर सम्मान किया गया। परमार्नेट प्रोजेक्ट के लिए एमजे-एफ लायन अनिता मिश्र, एमजे-एफ लायन सम्मान सक्सेना, लायन विजय अभय, लायन कुशल धर्माणी, लायन डॉ संजय जैन आदि विशेष अवार्ड द्वारा सम्मानित हुए।



बच्चों को हम जैसा बनाएंगे, जैसा सिखाएंगे, वैसे बनकर वह आगे बढ़ेंगे: राज्यमंत्री कृष्णा गौर



भोपाल। पिछड़ा वर्ष एवं अल्पसंव्यक्त कल्याण राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) श्रीमती कृष्णा गौर ने कहा कि बच्चे गोली मिट्टी के समान होते हैं। इनको हम जैसा बनाएंगे, जैसा सिखाएंगे वैसे बनकर वह आगे बढ़ेंगे। उन्होंने यह बात अवधिपुरी में एक निजी स्कूल के शुभांभ अवसर पर कहीं। राज्यमंत्री श्रीमती गौर ने कहा कि यह पहला ऐसा स्कूल है, जिसमें वह सारी सुविधाएं हैं, जो सुविधाएं छोटे बच्चों को मिलनी चाहिए। स्कूल में बहुत छोटी-छोटी जीवों का ध्यान रखा गया है जो बच्चों की सुक्ष्मा का, बच्चों के मनोरंजन का, बच्चों के जान का, हर दृष्टि से यहाँ अनेक बच्चों का ध्यान रखा गया है जो बच्चों की सुक्ष्मा का, बच्चों के मनोरंजन का, बच्चों के जान का, हर दृष्टि से यहाँ अनेक बच्चों का संस्कारित करने में बहुत बड़ी भूमिका निभाएगा। पार्वद मध्य शिवानी, जितेंद्र शुक्ला, मंडल अध्यक्ष सुनेंद्र दुबे, गणेश राम नागर, पार्वद श्री वी शक्ति राव, राजेश्वर सिंह, रक्ष्मा की प्रिसिल रुचि विनोद सिंह, रामश्वर भैया, विनोद सिंह, प्रसाद पटेल और सभी गणमान्य नागरिक बधु मौजूद रहे।

पीथमपुर में अब तक यूनियन कार्बाइड का 6750 किलोग्राम कच्चा जला

भोपाल। उच्च न्यायालय जबलपुर द्वारा रिट याचिका क्रमांक 2802/2004 (आलोक प्राताप सिंह विरुद्ध यन्त्रियन ऑफ इंडिया एवं अन्य) में वित्त 18 फरवरी 2025 को पारित आदेशनुसार यन्त्रियन कार्बाइड के अपशिष्ट का प्रथम स्तरीय रूप से 27 फरवरी 2025 से मेसर्स पीथमपुर इंडस्ट्रील वेस्ट मैनेजमेंट प्राति. पीथमपुर, जिला धार द्वारा सचालित इंसीनेटर में किया जा रहा है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि आज 02 मार्च, 2025 को शाम 05 बजे तक 6750 मिलोग्राम अपशिष्ट का दहन किया जा चुका है। अपशिष्ट के साथ लगभग 6750 किलोग्राम लाइम भी मिलाकर दहन किया गया है। पफूल गैसेस की सफाई हेतु लगभग 7500 किलोग्राम लाइम, 3750 किलोग्राम एक्सिवेटेड कार्बन तथा 50 किलोग्राम सल्फर का उत्सर्जन एक्सिवेटेड कार्बन मानक अपशिष्ट का उत्सर्जन 116 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी अधिकतम मानक सीमा 500 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। अपशिष्ट का जलाने हेतु लगभग 33 हजार लीटर धीजल की सीमा 400 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है।

चिमनी से हो रहे इमीशन की लगातार मॉनिटरिंग केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड एवं म.प्र. प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के लगभग 20 अधिकारी / कर्मचारियों द्वारा की जा रही है। साथ ही इमीशन के लगातार मॉनिटरिंग के लिये अन्लाइन कन्ट्रीन्युअस इमीशन मॉनिटरिंग सिस्टम भी मैनेजमेंट प्राति. पीथमपुर, जिला धार द्वारा संचालित इंसीनेटर में किया जा रहा है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि पर्टीक्यूरेट मेटर का उत्सर्जन 9.6 मिलिग्राम/सामान्य घनमीटर है, जिसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 50 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। इसी तरह स्टर्लर डाइऑक्साइड का उत्सर्जन 70 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी अधिकतम मानक सीमा 200 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। नाईट्रोजेन ऑक्साइड्स का उत्सर्जन 116 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 400 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि पर्टीक्यूरेट मेटर का उत्सर्जन 9.6 मिलिग्राम/सामान्य घनमीटर है, जिसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 50 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। इसी तरह स्टर्लर डाइऑक्साइड का उत्सर्जन 70 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी अधिकतम मानक सीमा 200 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। नाईट्रोजेन ऑक्साइड्स का उत्सर्जन 116 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 400 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि पर्टीक्यूरेट मेटर का उत्सर्जन 9.6 मिलिग्राम/सामान्य घनमीटर है, जिसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 50 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। इसी तरह स्टर्लर डाइऑक्साइड का उत्सर्जन 70 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी अधिकतम मानक सीमा 200 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। नाईट्रोजेन ऑक्साइड्स का उत्सर्जन 116 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 400 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि पर्टीक्यूरेट मेटर का उत्सर्जन 9.6 मिलिग्राम/सामान्य घनमीटर है, जिसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 50 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। इसी तरह स्टर्लर डाइऑक्साइड का उत्सर्जन 70 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी अधिकतम मानक सीमा 200 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। नाईट्रोजेन ऑक्साइड्स का उत्सर्जन 116 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 400 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि पर्टीक्यूरेट मेटर का उत्सर्जन 9.6 मिलिग्राम/सामान्य घनमीटर है, जिसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 50 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। इसी तरह स्टर्लर डाइऑक्साइड का उत्सर्जन 70 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी अधिकतम मानक सीमा 200 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। नाईट्रोजेन ऑक्साइड्स का उत्सर्जन 116 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 400 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि पर्टीक्यूरेट मेटर का उत्सर्जन 9.6 मिलिग्राम/सामान्य घनमीटर है, जिसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 50 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। इसी तरह स्टर्लर डाइऑक्साइड का उत्सर्जन 70 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी अधिकतम मानक सीमा 200 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। नाईट्रोजेन ऑक्साइड्स का उत्सर्जन 116 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 400 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि पर्टीक्यूरेट मेटर का उत्सर्जन 9.6 मिलिग्राम/सामान्य घनमीटर है, जिसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 50 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। इसी तरह स्टर्लर डाइऑक्साइड का उत्सर्जन 70 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी अधिकतम मानक सीमा 200 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है। नाईट्रोजेन ऑक्साइड्स का उत्सर्जन 116 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है, इसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 400 मिलोग्राम/सामान्य घनमीटर है।

संभागीय श्री दीपक सिंह ने बताया कि पर्टीक्यूरेट मेटर का उत्सर्जन 9.6 मिलिग्राम/सामान्य घनमीटर है, जिसकी निर्धारित अधिकतम मानक सीमा 50 मिलोग्राम/सामान्य घनमीट

परिवहन एक नई कहानी

हिमाचल में सड़क परिवहन के माध्यम से प्रदेश को ऊर्जा और भविष्य के रास्ते मिलते हैं। इन्हें रास्तों पर परिवहन निगम की करवाएं एक नए दस्तूर में बादा कर रही है। बादा यह कि बर्सों की नस्ल बदल गयी और यह भी कि ग्रीन स्टेट के प्रमुख पार्टनर के रूप में एचआरटीसी अपना श्वार रखे। परिवहन निगम का निदेशक मंडल बड़े फैलतों की शिकायत में छह सौ करोड़ व्यय का खाका बना रहा है। इस मंजरियों की फाइल में महावाही की ओर बताए जाएं तो उग्र निकलने की एक काशिया भी कर रही है। हिमाचल में परिवहन का ब्रांड एचआरटीसी सदा रही है, लेकिन समय के बदलते स्थान परिवहन और जनता की अपेक्षाओं के अनुरूप कुछ फासले ऐसे बढ़ गए कि सार्वजनिक थ्रेट्र के इस उपक्रम को कुछ कदम रोकने पड़े। आनावश्यक रूट घटा कर तथा संचालन की उपयोगी बद्धी कर, एचआरटीसी के सफर को अपनी कहानी दुरुस्त करने को कोशिशें बढ़ गई हैं। यही परिणाम पिछले एक साल में 70 करोड़ की कमाई बढ़ा कर मिला है। हालाँकि इस कमाई की बांधों में इलेक्ट्रिक बर्सों की खाकी लीटी रेटिंग भारतीय भाषाएँ संस्कृत के ज्यादा निकल हैं। फिर भी यह आशानक संकेत है कि एक घाटे वाले सार्वजनिक उपक्रम ने कुछ हटक करने की तात ली है। बरहाहल परिवहन निगम अपनी क्षमता बढ़ाने तथा बर्सों की नई खेप उतारने के लिए छह सौ करोड़ का प्रबन्धन सरकार के बड़ी खातों से डाइवल संस्कृत बरण, बरन हर डिपो की वित्तीय व्यवस्था में इतना लाभ होता कि इह साल अपनी कार्रवाई से ऐसी उत्पत्तियों वाली ही हसिल करता। डिपो के केवल बस रुटों की नियमाला में एक सीमित सा प्रबंधन बने हैं, जबकि साल दर डिपो पछें किसें नालायक नकारात्मक तोहनी गई। अगर हम डिपो पर बढ़ों पर बढ़ों किसें नालायक चल रहे हैं, तो मालूम होगा कि परिवहन बस रुटों पर घटें के ही पांच चल रहे हैं। आखिर खरीद-फोरेक्ष कंट्रीय विधि विधि क्या है।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के ब्यारे से हर साल, प्रतांत और विकास का रिपोर्ट कार्ड बनाए। उत्पत्ति के लिए हर बस डिपो अपनी कमाई से अंजित मुनाफे से कम काम पांच नई बर्सों का विकास कैलेंडर बर्सों न बनाए। अगर प्राइवेट बोर्डों ने बस अपेटर अपने लक्षणों की कामयादी में हर साल कुछ नई बर्सों जालेता है, तो उनकी व्यवस्था और सफरतों के माने सिद्ध होते हैं। बश्यत एचआरटीसी के माने सार्वजनिक परिवहन को इतना संतुष्ट करते हैं कि आज भी आप हिमाचली सरकारी बर्सों पर भरेसा करता है, लेकिन इसका अधिक पक्ष और वित्तीय प्रबंध का औंचिय भी सारित करना होगा। निदेशक मंडल अपने दायित्व के खाले में 29 इलेक्ट्रिक व 250 डीजल बर्सों की खरीद पुँखा कर रहा है। इसके अलावा 24 सूर डीपलेस्ट बर्सों की खरीद भी सुनिश्चित हो रही है। जारी है इसके मात्रता और गत्यत दोनों में एचआरटीसी की छाँव में सुधार होगा, लेकिन निगम को अपने बिंगड़े कलपुरुजों को भी तेल लाना पड़ेगा। यानी बाटे कम करने के लिए अनावश्यक खर्चें, अनावश्यक बस रुट और भारी भरकम अफसरों की तादाद से निजात चाहिए। परिवहन के दोषेमान में नवाचार, नए विकल्पों को आवश्यक तथा आनंदनाशील सुविधाओं का प्रसार भी आवश्यक है। आय बढ़ाने के लिए एचआरटीसी अपने संपर्कियों को बेहतर इत्तेमाल करते हुए प्रमुख मार्गों तथा जान-पन सुविधाओं, रिपोर्ट व हाई-वे पर्यटन सुविधाओं का प्रसार कर सकते हैं। ऐसा बर्सों नहीं सोचा गया कि परिवहन निगम की वर्कशाप की दक्षता में निजी बाहन भी सुविधाएं प्राप्त कर सकें। प्रदेश में माल लुई की अपार संभावनाओं में एचआरटीसी की भूमिका अलगा से विधि के माध्यम पारसंत हो सकत।

बर्सों नहीं परिवहन निगम मानाली, शिवालिक व धर्मशाला में अपने कार्यक्रम के तहत इलेक्ट्रिक ट्रैकिंग तकों के संचालन में प्लाइट ट्रॉफाइट सर्विसों से संवाद लेता है। इसी तहत अगर विकास को चुनाव लेने के लिए नया विभाग बनाया जाए, तो हिमाचल परिवहन निगम की सफलता की संभावना बढ़ेगी। बरहाहल, हम यह उम्मीद कर रहे हैं कि हम सौ करोड़ का व्यय से कुछ तो करारों बदलेगा। कुछ खट्टों का संविधान बर्सों की ओर कुछ खट्टों में इलेक्ट्रिक बर्सों का बेहतर बदला जाएगा। इन सबसे इतर अमदानी को बढ़ाने के लिए विराया दरों में चंद्र सिल्वर बढ़ा जाएगा। इन सबसे इतर अमदानी को बढ़ाने के लिए विराया दरों में चंद्र सिल्वर बढ़ा जाएगे।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के ब्यारे से हर साल, प्रतांत और विकास का रिपोर्ट कार्ड बनाए। उत्पत्ति के लिए हर बस डिपो अपनी कमाई से अंजित मुनाफे से कम काम पांच नई बर्सों का विकास कैलेंडर बर्सों न बनाए। अगर प्राइवेट बोर्डों ने बस अपेटर अपने लक्षणों की कामयादी में हर साल कुछ नई बर्सों जालेता है, तो उनकी व्यवस्था और सफरतों के माने सिद्ध होते हैं। बश्यत एचआरटीसी के माने सार्वजनिक परिवहन को इतना संतुष्ट करते हैं कि आज भी आप हिमाचली सरकारी बर्सों पर भरेसा करता है, लेकिन इसका संस्कृत और गंतव्य हिमाचली की बढ़ावा देने के लिए एचआरटीसी अपने संपर्कियों को बेहतर इत्तेमाल करिए।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के ब्यारे से हर साल, प्रतांत और विकास का रिपोर्ट कार्ड बनाए। उत्पत्ति के लिए हर बस डिपो अपनी कमाई से अंजित मुनाफे से कम काम पांच नई बर्सों का विकास कैलेंडर बर्सों न बनाए। अगर प्राइवेट बोर्डों ने बस अपेटर अपने लक्षणों की कामयादी में हर साल कुछ नई बर्सों जालेता है, तो उनकी व्यवस्था और सफरतों के माने सिद्ध होते हैं। बश्यत एचआरटीसी के माने सार्वजनिक परिवहन को इतना संतुष्ट करते हैं कि आज भी आप हिमाचली सरकारी बर्सों पर भरेसा करता है, लेकिन इसका संस्कृत और गंतव्य हिमाचली की बढ़ावा देने के लिए एचआरटीसी अपने संपर्कियों को बेहतर इत्तेमाल करिए।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के ब्यारे से हर साल, प्रतांत और विकास का रिपोर्ट कार्ड बनाए। उत्पत्ति के लिए हर बस डिपो अपनी कमाई से अंजित मुनाफे से कम काम पांच नई बर्सों का विकास कैलेंडर बर्सों न बनाए। अगर प्राइवेट बोर्डों ने बस अपेटर अपने लक्षणों की कामयादी में हर साल कुछ नई बर्सों जालेता है, तो उनकी व्यवस्था और सफरतों के माने सिद्ध होते हैं। बश्यत एचआरटीसी के माने सार्वजनिक परिवहन को इतना संतुष्ट करते हैं कि आज भी आप हिमाचली सरकारी बर्सों पर भरेसा करता है, लेकिन इसका संस्कृत और गंतव्य हिमाचली की बढ़ावा देने के लिए एचआरटीसी अपने संपर्कियों को बेहतर इत्तेमाल करिए।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के ब्यारे से हर साल, प्रतांत और विकास का रिपोर्ट कार्ड बनाए। उत्पत्ति के लिए हर बस डिपो अपनी कमाई से अंजित मुनाफे से कम काम पांच नई बर्सों का विकास कैलेंडर बर्सों न बनाए। अगर प्राइवेट बोर्डों ने बस अपेटर अपने लक्षणों की कामयादी में हर साल कुछ नई बर्सों जालेता है, तो उनकी व्यवस्था और सफरतों के माने सिद्ध होते हैं। बश्यत एचआरटीसी के माने सार्वजनिक परिवहन को इतना संतुष्ट करते हैं कि आज भी आप हिमाचली सरकारी बर्सों पर भरेसा करता है, लेकिन इसका संस्कृत और गंतव्य हिमाचली की बढ़ावा देने के लिए एचआरटीसी अपने संपर्कियों को बेहतर इत्तेमाल करिए।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के ब्यारे से हर साल, प्रतांत और विकास का रिपोर्ट कार्ड बनाए। उत्पत्ति के लिए हर बस डिपो अपनी कमाई से अंजित मुनाफे से कम काम पांच नई बर्सों का विकास कैलेंडर बर्सों न बनाए। अगर प्राइवेट बोर्डों ने बस अपेटर अपने लक्षणों की कामयादी में हर साल कुछ नई बर्सों जालेता है, तो उनकी व्यवस्था और सफरतों के माने सिद्ध होते हैं। बश्यत एचआरटीसी के माने सार्वजनिक परिवहन को इतना संतुष्ट करते हैं कि आज भी आप हिमाचली सरकारी बर्सों पर भरेसा करता है, लेकिन इसका संस्कृत और गंतव्य हिमाचली की बढ़ावा देने के लिए एचआरटीसी अपने संपर्कियों को बेहतर इत्तेमाल करिए।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के ब्यारे से हर साल, प्रतांत और विकास का रिपोर्ट कार्ड बनाए। उत्पत्ति के लिए हर बस डिपो अपनी कमाई से अंजित मुनाफे से कम काम पांच नई बर्सों का विकास कैलेंडर बर्सों न बनाए। अगर प्राइवेट बोर्डों ने बस अपेटर अपने लक्षणों की कामयादी में हर साल कुछ नई बर्सों जालेता है, तो उनकी व्यवस्था और सफरतों के माने सिद्ध होते हैं। बश्यत एचआरटीसी के माने सार्वजनिक परिवहन को इतना संतुष्ट करते हैं कि आज भी आप हिमाचली सरकारी बर्सों पर भरेसा करता है, लेकिन इसका संस्कृत और गंतव्य हिमाचली की बढ़ावा देने के लिए एचआरटीसी अपने संपर्कियों को बेहतर इत्तेमाल करिए।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के ब्यारे से हर साल, प्रतांत और विकास का रिपोर्ट कार्ड बनाए। उत्पत्ति के लिए हर बस डिपो अपनी कमाई से अंजित मुनाफे से कम काम पांच नई बर्सों का विकास कैलेंडर बर्सों न बनाए। अगर प्राइवेट बोर्डों ने बस अपेटर अपने लक्षणों की कामयादी में हर साल कुछ नई बर्सों जालेता है, तो उनकी व्यवस्था और सफरतों के माने सिद्ध होते हैं। बश्यत एचआरटीसी के माने सार्वजनिक परिवहन को इतना संतुष्ट करते हैं कि आज भी आप हिमाचली सरकारी बर्सों पर भरेसा करता है, लेकिन इसका संस्कृत और गंतव्य हिमाचली की बढ़ावा देने के लिए एचआरटीसी अपने संपर्कियों को बेहतर इत्तेमाल करिए।

बर्सों नहीं हर बस डिपो अपनी वित्तीय, बजटीय लानिंग व आमदानी एवं खर्च के

एमपी बोर्ड पेपर के नाम पर ठगी करने वाले को क्राइम ब्रांच ने छिंदवाड़ा से पकड़ा

भोपाल। राजधानी में साइबर क्राइम ब्रांच की टीम ने माध्यमिक शिक्षा मंडल भोपाल के लोगों (मोनो) और नाम का इस्रोमाल कर टेलीग्राम युप बनाकर छात्रों को 10वीं-12वीं बोर्ड का पेपर देने के नाम पर ज्ञासे में लेकर आगे वाले एक आरोपी दीपांशु कोरों की गिरफतारी छिंदवाड़ा जिले से की है। पुलिस के अनुसार क्राइम ब्रांच भोपाल एक मामले की जांच कर रहा था। इस दौरान जानकारी आई कि एक युप माध्यमिक शिक्षा मंडल भोपाल के लोगों (मोनो) और नाम का उपयोग कर टेलीग्राम युप बनाकर बच्चों को 10वीं-12वीं बोर्ड का पेपर देने के नाम पर ज्ञासे में लेकर पैमे ढलवाता है। साइबर क्राइम भोपाल की टीम द्वारा प्राप्त साइको और तकनीकी एप्लिकेशन के आधार पर धोखाधार करने वाले फरार आरोपी को छिंदवाड़ा से गिरफतार किया है। आरोपी टेलीग्राम एप पर माध्यमिक शिक्षा मंडल के नाम का एवं लोगों (मोनो) का प्रयोग कर टेलीग्राम युप बनाकर उसमें 10वीं और 12वीं के बच्चों को वार्षिक परीक्षा के प्रश्न पत्र उपलब्ध कराने का ज्ञासा देकर 500 से लेकर 1000 रुपए तक खातों में डिपोज़िट करवाते थे।

होली पर बस और टैक्सी का बढ़ा किराया, भोपाल से यूपी, बिहार और महाराष्ट्र जाने वाली ट्रेनें फुल

भोपाल। यदि आप होली पर यात्रा करने की सोच रहे हैं तो आपके विकल्प सीमित हैं। होली का त्योहार नजदीक आते ही ट्रेनों में यात्रियों की भीड़ इस करद बढ़ी है कि ट्रेनों ने रिजर्व टिकट देने का तक से मना कर दिया है। नई दिल्ली, मुमर्झ और उत्तर प्रदेश की ओर जाने वाली प्रमुख ट्रेनों में टिकट उपलब्ध नहीं हैं। अप्पी तक रेलवे की ओर से स्पेशल रीवा के लिए ही होली स्पेशल ट्रेनों की घोषणा की गई है, जिससे यात्री जल्द से जल्द रिजर्वेशन कराने में जुट गए हैं।

भोपाल और आसपास के शहरों से अंतरराज्यीय बसों के विकल्प सीमित हैं। ऐसे में लोगों को परेशानी भव नहीं मिल रही है। जबतया जा रहा है कि टैक्सी सचालकों ने भी किराया बढ़ाकर मांगना शुरू कर दिया है। इस पूरे हलताल की पड़ताल करती रिपोर्ट।

पटना, गोरखपुर जाने वाली ट्रेनों के स्टॉप को बंद किराया, भोपाल से यूपी, बिहार और महाराष्ट्र जाने वाली ट्रेनें फुल

भोपाल। यदि आप होली पर यात्रा करने की सोच रहे हैं तो आपके विकल्प सीमित हैं। होली का त्योहार नजदीक आते ही ट्रेनों में यात्रियों की भीड़ इस करद बढ़ी है कि ट्रेनों ने रिजर्व टिकट देने का तक से मना कर दिया है। नई दिल्ली, मुमर्झ और उत्तर प्रदेश की ओर जाने वाली प्रमुख ट्रेनों में टिकट उपलब्ध नहीं हैं। अप्पी तक रेलवे की ओर से स्पेशल रीवा के लिए ही होली स्पेशल ट्रेनों की घोषणा की गई है, जिससे यात्री जल्द से जल्द रिजर्वेशन कराने में जुट गए हैं।

भोपाल और आसपास के शहरों से अंतरराज्यीय बसों के विकल्प सीमित हैं। ऐसे में लोगों को परेशानी भव नहीं मिल रही है। जबतया जा रहा है कि टैक्सी सचालकों ने भी किराया बढ़ाकर मांगना शुरू कर दिया है। इस पूरे हलताल की पड़ताल करती रिपोर्ट।

पटना, गोरखपुर जाने वाली ट्रेनों के स्टॉप को बंद किराया, भोपाल से यूपी, बिहार और महाराष्ट्र जाने वाली ट्रेनें फुल

भोपाल। यदि आप होली पर यात्रा करने की सोच रहे हैं तो आपके विकल्प सीमित हैं। होली का त्योहार नजदीक आते ही ट्रेनों में यात्रियों की भीड़ इस करद बढ़ी है कि ट्रेनों ने रिजर्व टिकट देने का तक से मना कर दिया है। नई दिल्ली, मुमर्झ और उत्तर प्रदेश की ओर जाने वाली प्रमुख ट्रेनों में टिकट उपलब्ध नहीं हैं। अप्पी तक रेलवे की ओर से स्पेशल रीवा के लिए ही होली स्पेशल ट्रेनों की घोषणा की गई है, जिससे यात्री जल्द से जल्द रिजर्वेशन कराने में जुट गए हैं।

भोपाल और आसपास के शहरों से अंतरराज्यीय बसों के विकल्प सीमित हैं। ऐसे में लोगों को परेशानी भव नहीं मिल रही है। जबतया जा रहा है कि टैक्सी सचालकों ने भी किराया बढ़ाकर मांगना शुरू कर दिया है। इस पूरे हलताल की पड़ताल करती रिपोर्ट।

पटना, गोरखपुर जाने वाली ट्रेनों के स्टॉप को बंद किराया, भोपाल से यूपी, बिहार और महाराष्ट्र जाने वाली ट्रेनें फुल

भोपाल। यदि आप होली पर यात्रा करने की सोच रहे हैं तो आपके विकल्प सीमित हैं। होली का त्योहार नजदीक आते ही ट्रेनों में यात्रियों की भीड़ इस करद बढ़ी है। भोपाल से मुमर्झ, पटना, कानपुर, दिल्ली और गोरखपुर की ओर जाने वाली ट्रेनों में अपीली वेंटिंग चल रही है कि इस्थित यह कर ज्यादा जारी रहता है। ऐसे में यात्रियों को अपीली यात्रा की योजना बनाने में कठिनाई हो रही है और उहाँ तकाल टिकट या अन्य बिकल्पों पर निर्भर रहना पड़ रहा है।

भोपाल से मुमर्झ जाने वाली पंजाब मेल में स्लॉपर कोच में 22 वेंटिंग आ रही है। पटना, गोरखपुर और कानपुर जाने वाली ट्रेनों की स्थिति ज्यादा खराब है पूर्ण एक्सप्रेस, कशीराज एक्सप्रेस और अलटीटी गोरखपुर सुपफास्ट एक्सप्रेस जैसी ट्रेनों में स्लॉपर कोच में अपीली प्रेट्रिट आ गया है। वही थर्ड एपी कोच में भी कृष्णट्रेनों में वेंटिंग है, जबकि कृष्णट्रेनों में स्लॉपर की स्थिति बन चुकी है।

भोपाल से सीमित अंतरराज्यीय बसें

भोपाल से महाराष्ट्र, उत्तर प्रदेश, राजस्थान, गुजरात, छत्तीसगढ़ के लिए सीमित नियी ट्रेनेसियों की बीच संचालित होती है। होली के चलते 70 प्रतिशत बसों की बीच संचालित हो गई है। मुमर्झ, पटना, अकोला, अहमदाबाद, प्रयागराज मास पर जाने वाली बसों में टिकट कराने के लिए लोग आईएसबीटीट्रेल्स एजेंसियों के कार्यालय जा रहे हैं, लेकिन अधिक किराया लिए जाने के कारण बड़े लोग चावास भी लौट रहे हैं। मोबाइल एप में इन मार्गों पर 1300 से 2000 रुपये तक किराया दिख रहा है। यही हाल निजी टैक्सिस का है। 2000 से 2500 रुपये तक किराया कर दिया जाता है, जो सामान्य दिनों से दोगुना है। ऐसे में यात्री परेशान है।

एमपी में 4 सड़क हादसों में 5 मौत, 11 घायल

उत्तर-कार टकराए, दो दोस्तों की गई जान; तादा-पोते घायल

बालाघाट। मध्यप्रदेश में रविवार-सोमवार की दरमियानी रात 4 अलग-अलग सड़क हादसों में 5 लोगों की मौत हो गई। 11 घायल हैं। पहला हादसा बालाघाट में हुआ, जिसमें डंपर और कार की टक्कर में दो दोस्तों की जान बचाने वाले रखी रही थीं।

वहाँ, दोमाल के पटेरा में अंजात वाहन ने बाइक को टक्कर मार दी। इसमें ड्वाइवर की मौत हो गई जबकि दो घायल हैं।

तीसरा हादसा नरसिंहपुर में हुआ। यहाँ बारात से लौट रही कार को ट्रक ने टक्कर मार दी। इसमें ड्वाइवर की मौत हो गई और चार लोग घायल हो गए। उधर, टीकमगाड़ में फैल जा रहे थे। जबकि दो घायल हैं।

बालाघाट: शादी समाप्त होने से लौट रहे चार युवक हादसे का शिकायती। बालाघाट में गोदावरी रोड पर खारा और चिंचला के बीच रविवार रात कीरीब 2 बजे डंपर और इसके कार आपस में टकराए। हादसे में बींवर्ड भोयर (23) और अमन झड़क (22) की मौत हो गई। नवीन झड़क (21) और राजकुमार पंद्र (19) घायल हैं।

दोमोह अंजात वाहन ने बाइक को मारी टक्कर, युवक की मौत-दमोह के पटेरा थाना क्षेत्र में रविवार रात से लौट रही ऑटो कार को ट्रक ने टक्कर मार दी। जारे रहे थे। जबकि दो घायल हो गईं। चार अन्य गंभीर रूप से घायल हो गए। हादसा कामपती गार थाना से लौट रहा।

नरसिंहपुर: कार को ट्रक ने टक्कर की गारी, ड्वाइवर की मौत-नरसिंहपुर के गोदावरी थाना क्षेत्र में रविवार रात से लौट रही ऑटो कार को ट्रक ने टक्कर मार दी। कार रहे थे। जबकि दो घायल हो गईं। चार अन्य गंभीर रूप से घायल हो गए। हादसा कामपती गार थाना से लौट रहा।

मार्टीय जनता पार्टी के संगठन चुनाव की प्रक्रिया अंतिम चरण में है मध्य प्रदेश भाजपा को जल्दी ही नया प्रदेश अध्यक्ष मिलने वाला है। मध्य प्रदेश भाजपा का नया अध्यक्ष गुरुव्यमंत्री ने हेमंत खडेलवाल, सुनेत्र सिंह सोलंकी, हिंगारी सिंह, नरेतन मिश्रा, गोपाल भार्गव, अर्चना चिटनिस, डिटी सीएम राजेंद्र शुक्ला का नाम सामने आ रहा है।

भोपाल। मध्यप्रदेश में साइबर क्राइम ब्रांच की टीम ने माध्यमिक शिक्षा मंडल भोपाल के लोगों (मोनो) और नाम का इस्रोमाल कर टेलीग्राम युप बनाकर छात्रों को 10वीं-12वीं बोर्ड का पेपर देने के नाम पर ज्ञासे में लेकर आगे वाले एक आरोपी दीपांशु कोरों की गिरफतारी छिंदवाड़ा जिले से की है। पुलिस के अनुसार क्राइम ब्रांच भोपाल एक मामले की जांच कर रहा था। इस दौरान जानकारी आई कि एक युप माध्यमिक शिक्षा मंडल भोपाल के लोगों (मोनो) और नाम का उपयोग कर टेलीग्राम युप बनाकर बच्चों को 10वीं-12वीं बोर्ड का पेपर देने के नाम पर ज्ञासे में लेकर पैमे ढलवाता है। साइबर क्राइम भोपाल एक मामले की टीम द्वारा धोखाधार करने वाले फरार आरोपी को छिंदवाड़ा से गिरफतार किया है। आरोपी टेलीग्राम एप पर माध्यमिक शिक्षा मंडल के नाम का एवं लोगों (मोनो) का प्रयोग कर टेलीग्राम युप बनाकर उसमें 10वीं और 12वीं के बच्चों को वार्षिक परीक्षा के प्रश्न पत्र उपलब्ध कराने का ज्ञासा देकर 500 से लेकर 1000 रुपए तक खातों में डिपोज़िट करवाते थे।

भोपाल। मध्यप्रदेश में साइबर क्राइम ब्रांच की टीम ने ज्ञासे में लेकर आगे वाले एक आरोपी दीपांशु कोरों की गिरफतारी छिंदवाड़ा जिले से की है। पुलिस के अनुसार क्राइम ब्रांच भोपाल एक मामले की टीम द्वारा धोखाधार करने वाले फरार आरोपी को छिंदवाड़ा से