

सम्पादकीय

लापदवाही, गलतियां, फिर भी काम जारी...!



भले ही इकतालीस मजदूरों की जिंदगी दाव पर लग गई थी, बचाव कार्य में कितनी ही महनत लगी हो, आगे भी कितनी ही रिस्क हो, लेकिन सिलक्यारा-डंडारांग टनल का काम जारी रहेगा। ये

हमारी प्रशासनिक व्यवस्था की जिद है। और शायद फिर से कई जिंदगियों को दाव पर लाने की मुख्यता भी हम जिन लोगों से उम्मीद करते हैं, वो उम्मीद वर्ध ही है। क्योंकि बड़े प्रोजेक्टों से सरकार को श्रेय मिलता है और शायद नेता-अफसरों और ठेकेदारों के गठजोड़ की बड़ी कमाई भी हो जाती है, उपरी।

तभी तो चुने के पहाड़ में बनाई जा रही टनल का काम जारी रहेगा। क्योंकि यह टनल 12 हजार करोड़ रुपए के महत्वाकांक्षी चार धारा अॅल वेदर रोड परियोजना का महत्वपूर्ण हिस्सा है। इसके निर्माण की खामियों पर उठ रहे सवालों पर कंस्ट्रक्शन एजेंसी और कंट्रोलर शक्ति और अपरेशन और राजनीतिक कारण हो सकता है। इसकी कुछ खामियों पर हम भी नजर डालते हैं, जो न केवल चाँकाने वाली हैं, अपितु राजनीतिक और प्रशासनिक हठ का भी उदाहरण सामने रखती हैं।

एक खबर पर गौर कर तो टनल प्रोजेक्ट की डीपीआर और निर्माण में बड़ा अंत है। सरकारी बेबाइट पर जन 2018 में अपलोड इस प्रोजेक्ट का यानिक्रिस्ट फॉर प्रोजेक्ट यानि इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कर्पोरेट लिमिटेड के बनाए टनल का प्लान समझ आएगा। इसमें इमरजेंसी में टनल से बाहर निकलने के तीन ग्रस्त थे, लेकिन कंपनी ने अब तक एक भी नहीं बनाया। क्या यह लापरवाही नहीं? टनल के निरीक्षण में भी विशेषज्ञों ने इसकी अनदेखी की। परन्तु उन्हें विशेषज्ञ कहलाने का अधिकार कैसे मिल गया?

भू-वैज्ञानिक और पर्यावरणाचिन लगाव के इस पर उत्तरांतर उठाए आ रहे हैं। उनका साफ-प्रोजेक्ट का भू-वैज्ञानिक और भू-तकनीकी सर्वेक्षण ठीक से नहीं हुआ। सूर्योग का स्थान में सेटल थ्रस्ट के कीरीब है और यह क्षेत्र भूकंप सभावित है। सर्वेक्षण में इस अति महत्वपूर्ण तथ्य की अनदेखी की गई। इस प्रोजेक्ट की डीपीआर और निर्माण कंपनी के काम की गहन जांच होना चाहिए, लेकिन सवाल फिर उत्तरा है कि करेगा कौन? भू-वैज्ञानिक कहते हैं कि सिलक्यारा सुरारा चूने की चट्टान यानि लठाई चट्टान वाले क्षेत्र में बनाई जा रही है, जिसे इसके बार-बार ढहने का खतरा है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

मंत्रालय की परिस्मेटिस समिति की रिपोर्ट के मुताबिक 1383.78 करोड़ के प्रोजेक्ट में दो लेन की बाय-डायरेक्शन टनल, इसके अपरेशन और मैटेनेंस के बाया संपर्क मार्ग और एक्स्प्रेस पैसेज यानि बाहर निकलने के गर्से का निर्माण समिल था। एन-चआईडीसील ने शॉर्टलिस्टेड 10 कंस्ट्रक्शन कंपनियों में से एनईसीएल यानि नवयुगा-इंजीनियरिंग कंपनी लिमिटेड को 853.79 करोड़ में ठेका इंडियासी मोड में दिया। परन्तु एनईसीएल ने तीन अन्य कंपनियों श्री साई कंस्ट्रक्शन, नव दुर्गा और पीवी चट्टान के जरिए मजदूरों को अनुबंधित किया। तब हुआ कि टनल, एक्स्प्रेस और अप्राच रोड आठ जुलाई 2022 तक बन जाएगा। इसका काम जुलाई 2018 में शुरू हुआ, लेकिन अब तक सिर्फ 56 प्रतिशत ही काम हो पाया। अब इसकी लोडलाइन मई 2024 है। रेस्क्यू पैसेज टो टनल में है ही नहीं।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल में इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

मंत्रालय की परिस्मेटिस समिति की रिपोर्ट के मुताबिक 1383.78 करोड़ के प्रोजेक्ट में दो लेन की बाय-डायरेक्शन टनल, इसके अपरेशन और मैटेनेंस के बाया संपर्क मार्ग और एक्स्प्रेस पैसेज यानि बाहर निकलने के गर्से का निर्माण समिल था। एन-चआईडीसील ने शॉर्टलिस्टेड 10 कंस्ट्रक्शन कंपनियों में से एनईसीएल यानि नवयुगा-इंजीनियरिंग कंपनी लिमिटेड को 853.79 करोड़ में ठेका इंडियासी मोड में दिया। परन्तु एनईसीएल ने तीन अन्य कंपनियों श्री साई कंस्ट्रक्शन, नव दुर्गा और पीवी चट्टान के जरिए मजदूरों को अनुबंधित किया। तब हुआ कि टनल, एक्स्प्रेस और अप्राच रोड आठ जुलाई 2022 तक बन जाएगा। इसका काम जुलाई 2018 में शुरू हुआ, लेकिन अब तक सिर्फ 56 प्रतिशत ही काम हो पाया। अब इसकी लोडलाइन मई 2024 है। रेस्क्यू पैसेज टो टनल में है ही नहीं।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल में इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग नि�र्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग नि�र्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग नि�र्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल किया तो कहा गया कि टनल के इसकी जरूरत नहीं थी, क्योंकि दोनों लेन के बीच दोवार के इमरजेंसी एगिंट गेट का प्रावधान है। इसके दो संभावित कारण हैं। टनल-खालांड शियर या कोंसंभावना, जिसकी पहले नहीं दर्शी गई थी। दुसरा-सुरंग बनाने के लिए विस्कोटों का उपयोग। यह घटना सुरंग निर्माण सुरक्षा प्रोटोकॉल से सम्भालै के परिणाम है।

क्या यह गंभीर लापरवाही नहीं है? कंपनी से सवाल क



कर्जत में राष्ट्रीय कार्य समिति की बैठक के लिए राकापा राष्ट्रीय प्रवक्ता बृजमोहन श्रीवास्तव और राष्ट्रीय महाप्रचाच एनएम मोहम्मद कुली के मुंबई आगमन पर राकापा के ठाणे ब्लॉक अध्यक्ष समारंपण द्वारा गर्मजोशी से स्वागत किया गया।

वन महकमे का कारनामा 17 हजार एकड़ जमीन पर लगे 30 लाख पौधे गायब



भोपाल। सरकारी स्कूलों में 17 हजार एकड़ से ज्यादा इलाके में लगाए गए करीब 30 लाख पौधे अब गायब हो चुके हैं। वन विभाग की गैरजिमेंदरी की बजह से ऐसे हालात बने हैं। जबलपुर, सागर सहित प्रदेश के सात सर्कल की जारी ताजा रिपोर्ट में इसका खुलासा हुआ है। अब विभाग लापतवाह अफसरों-कर्मचारियों से इसकी भरपाई यानी रिकवरी करने की चौथी में है। विभाग ने साल 2005-06 से लेकर 2022 तक बुद्धलंघन ऐकेज, बैंगु मिशन, मनरेन, पर्यावरण निकारी जैसी 300 अलाइंग और अन्य सर्कलों में पौधे लगाए थे। देखरेख के अभाव में हरियाली बढ़ाने के सभी प्रयास फेल हो गए।

इन आरोपों पर मध्यप्रदेश के मुख्य मिनिस्टर चन्द्र नन्द नन्द पदाधिकारी अनुपम राजन ने कहा, % मपतपत्रों से कोई छेड़छाड़ ही हुई है। एक भी मपतपत्र गायब नहीं है। 3 दिसंबर को निष्पक्ष तरीके से मतगणना होगी। 10 राजन ने यह बात बुधवार को पिंड से मीडिया के सामने कही। वे यहां ढूँढ़ा कॉलेज में बने स्ट्रॉन्ग रूम का निरीक्षण करने पूर्व थे।

दिविजय सिंह ने दूसरी शिकायत राज्य अधिकारी अन्वेषण व्यूरो (श्वेत्ह) में की है। इसमें वित विभाग में लागू ढूँढ़ास्कूल (इंट्रीटेक फायरोनीशियल मैनेजमेंट एंड इनफ्रारेशन सिस्टम) के संकेंड वर्जन सॉफ्टवेयर में अफसरों पर 50 करोड़ रुपए के लेन-देन का दावा किया गया है। उन्होंने पौधे लगाए थे। लैंकिन शहरतल, बैतल, जबलपुर, दमोह, ग्वालियर, सिवनी सर्कल की रिपोर्ट में अपौष्टि तक 300 जाहां की हात खरब है।

विकास शाखा और कैपा के जिम्मे हैं प्लाटेशन का कान
विभाग में प्लाटेशन की निगरानी व मूल्यांकन का काम अपर प्रधान मुख्य वन संस्करण मोहनलाल मीणा के पास है। वर्षी, लौटेशन में मुख्य काम कैपा और विकास शाखा के जिम्मे होते हैं। पूरे मालाले विकास शाखा के एपीसीसीएप यूके सुनुदिक करना है कि यह ऐसे असफल प्लाटेशन की रिपोर्ट है तो वसूली जरूर होगी। लापतवाह करने वाले पर कर्वाई भी की जाएगी। वर्षी, कैपा के एपीसीसीएप प्लाटेशन का कहना है कि इस बारे में निगरानी शाखा बताएगा। यह चीज के लिए सुनुदिक है। उसी अनुसार कार्यवाही होती है।

हर पौधे पर 70 रुपए होते हैं खर्च

वन विभाग का अमला हर पौधे को रोपे से लेकर 5 साल तक उस पर 70 रुपए प्रति पौधा खर्च करता है। यानी 33.31 लाख पौधों पर 24 करोड़ 70 रुपए खर्च हुए। यह पूरा पैसा उपयोग हो चुका है।

भोपाल में एमबीबीएस की छात्राओं को ट्राले ने टक्कर मारी, एक छात्र की मौत, हादसे में दो गंभीर

भोपाल। गांधी मेडिकल कॉलेज से एमबीबीएस कर ही तीन छात्राओं की एक्टिवा को बुधवार देर रात ट्राले ने टक्कर मार दी। हादसे में एक छात्र की मौत हो गई। दो छात्राएं गंभीर रूप से घायल हैं। दोनों को हमीदिया अस्पताल में भर्ती कराया गया है। गांधी मेडिकल कॉलेज के डीन डॉ. सलिल भागव ने बताया कि कॉलेज की एमबीबीएस सेकेंड ईयं के स्टूडेंट्स ने एक्टिवा को बुधवार निश्चिन करने के लिए बोला था। इसकी विवरण के साथ उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इसलिए उसी दिन प्रशिक्षण के साथ ही उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इससे बह बिना किसी परेशानी के स्टूडेंट्स के साथ रुम में पूँच सके।

गुंजन सारणीकर, निशिता करेया और छवि सिंह का 2021 में नीट यूजी काउंसिलिंग से मेंडिमेशन हुआ था। गुंजन बैतल की रहने वाली थी। घायल निशिता करेया की संजीरी गुरुवार सुबह 10 बजे शुरू हुई। निशिता जबलपुर और छवि सिंह राजस्थान की रहने वाली हैं। छवि सिंह को आई चौटी का इलाज मेडिकल मैनेजमेंट से किया जा रहा है।

दिविजय बोले- भिंड कलेक्टर ने मतदान में गड़बड़ी की: चुनाव आयोग से की ट्रांसफर की मांग

भोपाल। कांग्रेस नेता दिविजय सिंह ने भारत निर्वाचन आयोग (श्वेत्ह) से भिंड कलेक्टर संसाधन श्रीवास्तव की शिकायत की है। दिविजय ने श्रीवास्तव पर लहार विधानसभा क्षेत्र में मतदान के दौरान गड़बड़ी करने का आरोप लगाया है। उन्होंने मुख्य चुनाव आयुक्त राजीव कुमार को लिखे पत्र में श्रीवास्तव को कलेक्टर पद से हटाने की मांग की है।

इसपर पहले नेता प्रतिवादी और लहार विधानसभा सीट से कांग्रेस प्रत्याशी डॉ. गोविंद सिंह भी यहां बुरुज, दिव्यांग और सकारी कर्मचारियों के मतपत्र गायब किए जाने का आरोप लगा चुके हैं।

इन आरोपों पर मध्यप्रदेश के मुख्य मिनिस्टर चन्द्र नन्द पदाधिकारी अनुपम राजन ने कहा, % मपतपत्रों से कोई छेड़छाड़ ही हुई है। एक भी मपतपत्र गायब नहीं है। 3 दिसंबर को निष्पक्ष तरीके से मतगणना होगी। 10 राजन ने यह बात बुधवार को पिंड से मीडिया के सामने कही। वे यहां ढूँढ़ा कॉलेज में बने स्ट्रॉन्ग रूम का निरीक्षण करने पूर्व थे।

दिविजय सिंह ने दूसरी शिकायत राज्य अधिकारी अन्वेषण व्यूरो (श्वेत्ह) में की है। इसमें वित विभाग में लागू ढूँढ़ास्कूल (इंट्रीटेक फायरोनीशियल मैनेजमेंट एंड इनफ्रारेशन सिस्टम) के संकेंड वर्जन सॉफ्टवेयर के साथ साधारण व्यूरो के लिए एक रिपोर्ट की जारी रखी गयी है। इसकी विवरण के साथ उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इसलिए उसी दिन प्रशिक्षण के साथ ही उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इससे बह बिना किसी परेशानी के स्टूडेंट्स के साथ रुम में पूँच सके।

साथ ही भी जांच के लिए सौंपा है। 1% ढूँढ़ास्कूल एक्टिवर का नियमन के अनुसार बुधवार को बुधवार की शिकायती पत्र भेजा। इसमें भिंड कलेक्टर को लहार विधानसभा क्षेत्र में मतदान के दौरान गड़बड़ीयों का आरोप लगाया है। भिंड कलेक्टर पर नियमों के उल्लंघन का आरोप लगाते हुए उनका ट्रांसफर करने की मांग की। दिविजय ने लिखा-मतदान वाले दिन लहार विधानसभा क्षेत्र में कांग्रेस से जुड़े एंटेंट्स को पोलिंग बूथ के अंदर जाने से छेड़छाड़ पार्ड गया। हाथों जो एंटेंट्स में यहां पौधारों से जबरदस्ती पोलिंग व्यूरो के लिए एक रिपोर्ट की जानी जाती है। उन्होंने एक रिपोर्ट की जानी जाने पर बिवारा को बुधवार की शिकायती पत्र भेजा। इसकी विवरण के साथ उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इसलिए उसी दिन प्रशिक्षण के साथ ही उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इससे बह बिना किसी परेशानी के स्टूडेंट्स के साथ रुम में पूँच सके।

साथ ही भी जांच के लिए सौंपा है। 1% ढूँढ़ास्कूल एक्टिवर का नियमन के अनुसार बुधवार को बुधवार की शिकायती पत्र भेजा। इसमें भिंड कलेक्टर को लहार विधानसभा क्षेत्र में मतदान के दौरान गड़बड़ीयों का आरोप लगाया है। भिंड कलेक्टर पर नियमों के उल्लंघन का आरोप लगाते हुए उनका ट्रांसफर करने की मांग की। दिविजय ने लिखा-मतदान वाले दिन लहार विधानसभा क्षेत्र में कांग्रेस से जुड़े एंटेंट्स को पोलिंग बूथ के अंदर जाने से छेड़छाड़ पार्ड गया। हाथों जो एंटेंट्स में यहां पौधारों से जबरदस्ती पोलिंग व्यूरो के लिए एक रिपोर्ट की जानी जाती है। उन्होंने एक रिपोर्ट की जानी जाने पर बिवारा को बुधवार की शिकायती पत्र भेजा। इसकी विवरण के साथ उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इसलिए उसी दिन प्रशिक्षण के साथ ही उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इससे बह बिना किसी परेशानी के स्टूडेंट्स के साथ रुम में पूँच सके।

साथ ही भी जांच के लिए सौंपा है। 1% ढूँढ़ास्कूल एक्टिवर का नियमन के अनुसार बुधवार को बुधवार की शिकायती पत्र भेजा। इसमें भिंड कलेक्टर को लहार विधानसभा क्षेत्र में मतदान के दौरान गड़बड़ीयों का आरोप लगाया है। भिंड कलेक्टर पर नियमों के उल्लंघन का आरोप लगाते हुए उनका ट्रांसफर करने की मांग की। दिविजय ने लिखा-मतदान वाले दिन लहार विधानसभा क्षेत्र में कांग्रेस से जुड़े एंटेंट्स को पोलिंग बूथ के अंदर जाने से छेड़छाड़ पार्ड गया। हाथों जो एंटेंट्स में यहां पौधारों से जबरदस्ती पोलिंग व्यूरो के लिए एक रिपोर्ट की जानी जाती है। उन्होंने एक रिपोर्ट की जानी जाने पर बिवारा को बुधवार की शिकायती पत्र भेजा। इसकी विवरण के साथ उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इसलिए उसी दिन प्रशिक्षण के साथ ही उनको पहचान पत्र भी बिवारा से बुलाना पड़ा। इससे बह बिना किसी परेशानी के स्टूडेंट्स के साथ रुम में पूँच सके।

साथ ही भी जांच के लिए सौंपा है। 1% ढूँढ़ास्कूल एक्टिवर का नियमन के अनुसार बुधवार को बुधवार की शिकायती पत्र भेजा। इसमें भिंड कलेक्टर को लहार विधानसभा क्षेत्र में मतदान के दौरान गड़बड़ीयों का आरोप लगाया है। भिंड कलेक्टर पर नियमों के उल्लंघन का आरोप लगाते हुए उनका ट्रांसफर करने की मांग की। दिविजय ने लिखा-मतदान वाले दिन लहार विधानसभा क्षेत्र में कांग्रेस से जुड़े एंटेंट्स को पोलिंग बूथ के अंदर जाने से छेड़छाड़ पार्ड गया। हाथों जो एं