

[illegible]

एलिवेटेड ब्रिज को लेकर व्यापारी बोले कारोबार होगा चैपट, स्थान बदला जाए

व्यापारियों ने कांग्रेस नेता नरेश ज्ञानचंदानी के साथ बैठक में की पीड़ा व्यक्त



A group of men are seated in a circle on plastic chairs, facing a man who is standing and speaking. The speaker is wearing a light-colored shirt and dark trousers. The room has a plain wall with a poster on the left side. The poster features a religious figure and text in Hindi. The men are dressed in casual attire, including shirts and trousers. The setting appears to be an indoor space, possibly a community hall or a meeting room.

संत हिंदाराम नगर। संत हिंदाराम नगर में प्रस्तावित डबल डेकर एलिवेटेड ब्रिज को लेकर कांग्रेस नेता नरेश जानचंद के साथ शहर के व्यापारियों ने बैठक की। जिसमें पापंद अशोक मारण, आनंद सबाधणी, माँधू चाँदवानी, घनश्याम लालवानी, किराना एसोसिएशन के नरेश गिंदवानी, कपड़ा व्यापारी कन्हैया दामानी, आलोक अग्रवाल, शशांक गुप्ता, भरत आसवानी, रमेश केवलांनी, दिलीप जानचंदानी सहित कई व्यापारी मौजूद थे। नरेश जानचंदानी ने व्यापारियों का दर्द सुना फिर कहा कि विकास शहर को सुविधाएँ देने के लिए होता है ना कि विनाश के लिए। किसी भी योजना को जमीन पर लाने से पहले शहरवासियों व व्यापारियों से चर्चा कर समझति लेना जरूरी है। एलिवेटेड ब्रिज बनने से संतनगर का व्यापार चैपट हो जाएगा। 60 सालो से जो कूटि मेहनत कर तीन पीढ़ियां गुजर गई है वो ब्रिज से मिट जाएगी। उन्होंने कहा कि ब्रिज को मुख्य मार्ग से ना बनाते हुए तालाब किनारे से बनाया जाए इससे किसी को कोई नुकसान नहीं होगा इस सम्बंध में पूर्व मुख्यमंत्री दिवजय सिंह ने केन्द्रीय मंत्री व मुख्यमंत्री को पत्र लिखकर आग्रह कर चुके हैं कुछ व्यापारियों ने भी अपनी बात रखी और कहा कि जहाँ पर भी ब्रिज बने है वहा व्यवसाय चैपट हो गया है।

मक्का मदीना की पवित्र हज यात्रा कर लौटे हाजियों का भोपाल एयरपोर्ट पर स्वागत किया गया। हाजियों की वापसी पर नगरवासियों ने सभी हाजियों का इस्तकबाल कर उनको हजयात्रा की बधाई दी।

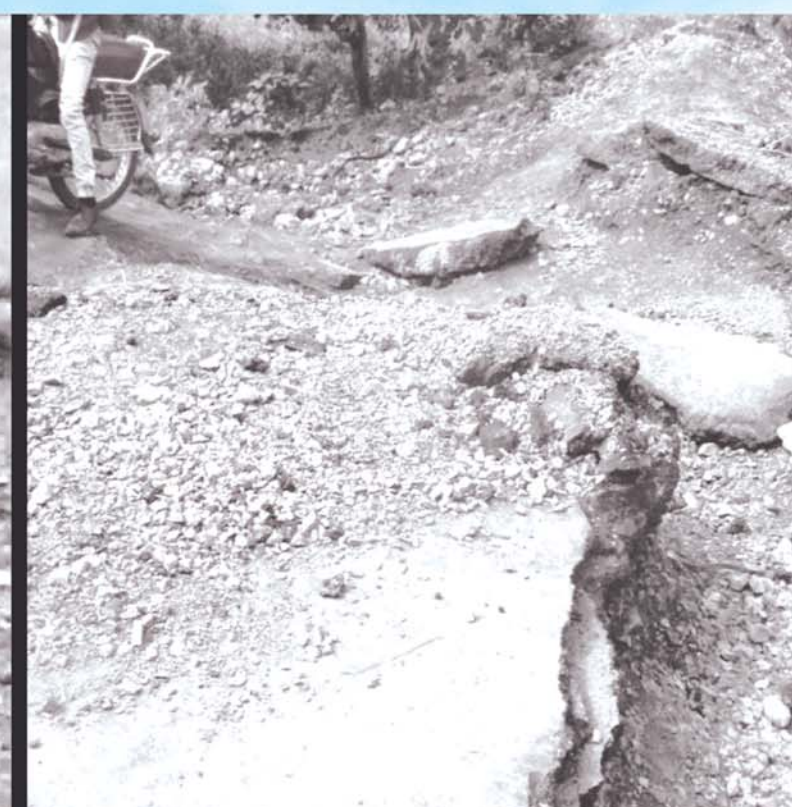


16 जुलाई - 14 अगस्त 2023

विकास लगातार
मोदी जी - शिवराज सरकार

सड़क निर्माण से विकास की क्रांति

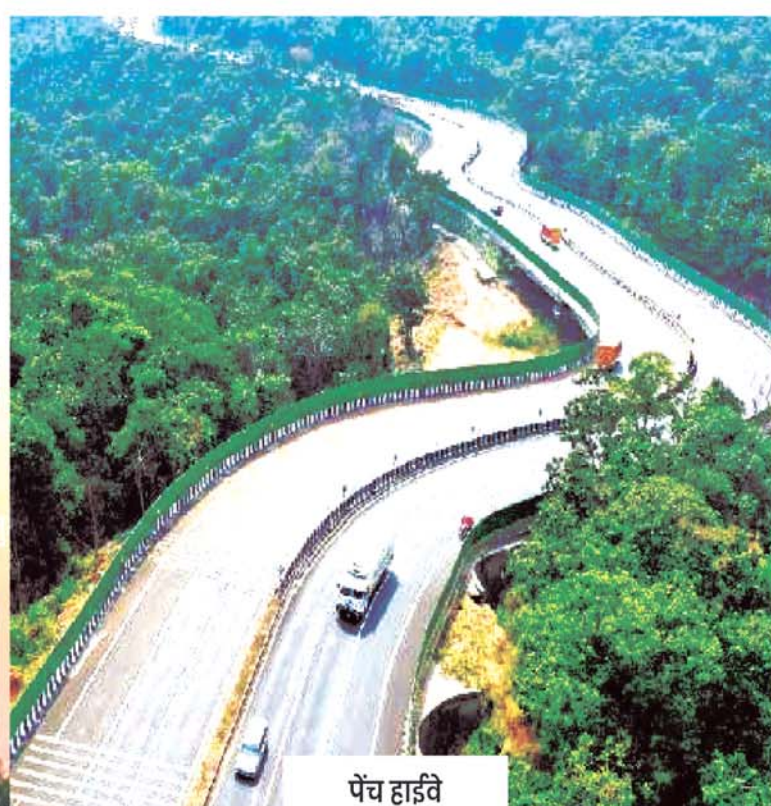
तब 60 हजार किमी सड़कें



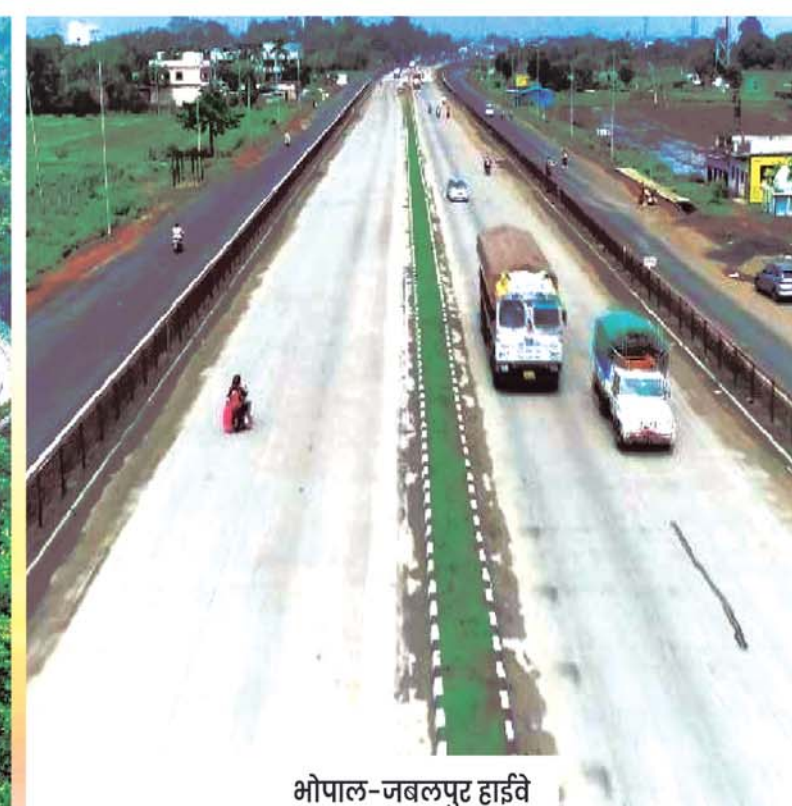
अब 4.10 लाख किमी सड़कें



नौगांव-सतना-रीवा मार्ग फ्लाईओवर ब्रिज



पेंच हाईवे



भोपाल-जबलपुर हाईवे

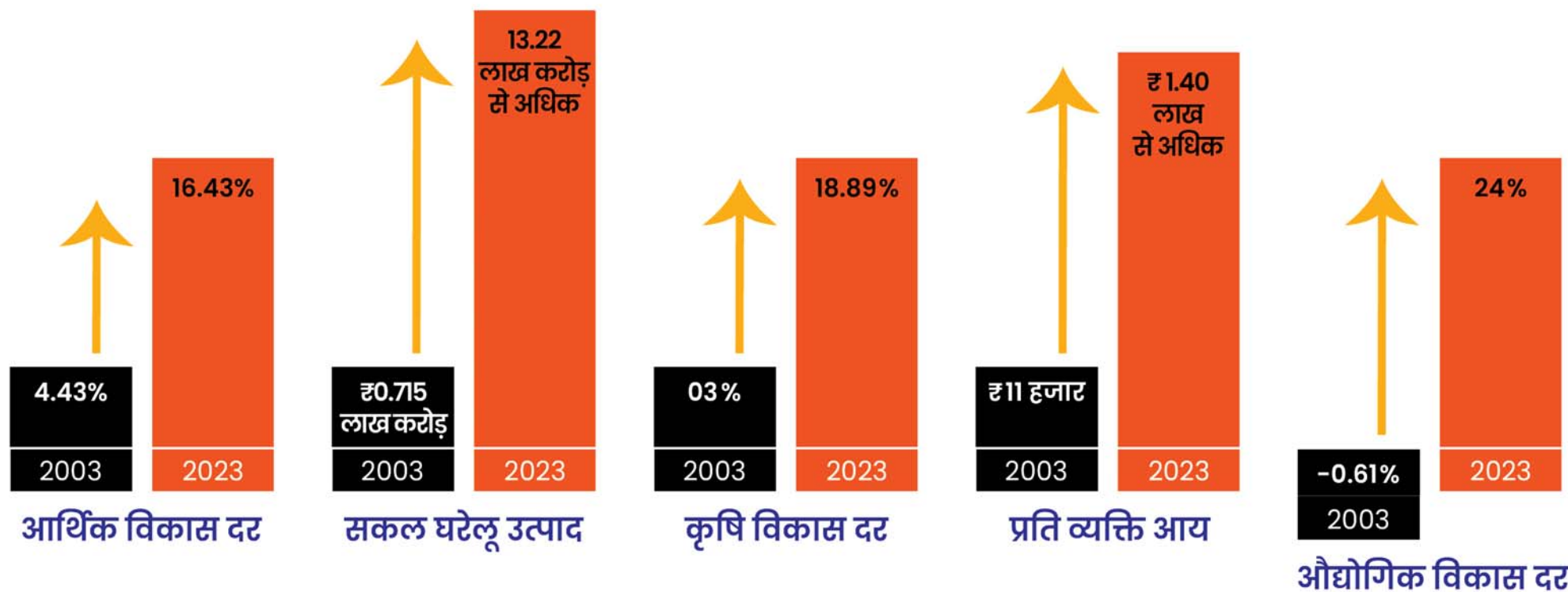


रायसेन-विदिशा मार्ग

D-11068/23

मध्यप्रदेश जनसम्पर्क द्वारा जारी

सड़क निर्माण से संभव हुआ



सड़क निर्माण से कृषि एवं औद्योगिक विकास

निम्न प्रगतिरत एवं पूर्ण परियोजनाओं से मिलेंगे प्रगति को नए आयाम

- अटल प्रगति पथ (299 किमी) • नर्मदा प्रगति पथ (867 किमी) • विंध्य प्रगति पथ (676 किमी)
- मालवा विकास पथ (450 किमी) • मध्य विकास पथ (746 किमी) • बुंदेलखंड विकास पथ (330 किमी)

• दिल्ली-नागपुर इंडस्ट्रियल कॉरिडोर : 676 किलोमीटर मार्ग में औद्योगिक क्लस्टर

• दिल्ली-मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरिडोर : देवास, उज्जैन, रतलाम, धार, नीमच, मंदसौर, और अलीराजपुर जिले का औद्योगिक विकास

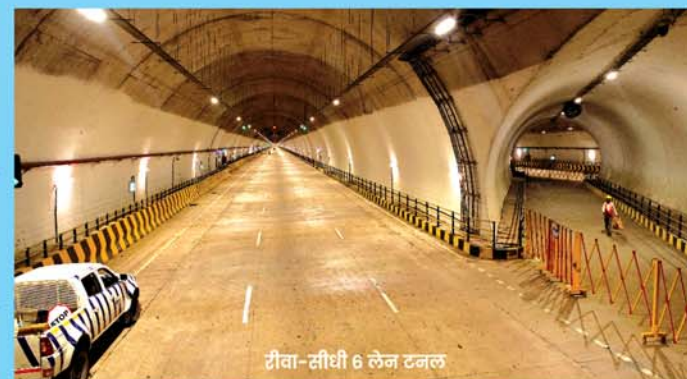
• मुंबई-वाराणसी इंडस्ट्रियल कॉरिडोर : 800 किलोमीटर, 29 जिलों को मिलेगा लाभ

• प्रदेश की सबसे लंबी रीवा-सीधी 6 लेन टनल

• जबलपुर, इंदौर, भोपाल, ग्वालियर, सागर, रीवा, उज्जैन के साथ अन्य 9 शहरों में रिंग रोड

• जबलपुर, इंदौर, भोपाल, देवास, ग्वालियर और सतना में एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण

• कायाकल्प योजना : 1750 करोड़ रुपये से शहरी सड़कों का मजबूतीकरण एवं निर्माण



रीवा-सीधी 6 लेन टनल



गंजबासौदा से इंदौर तक जाने में 2002-03 में 12-13 घंटे लगते थे, अब 6 घंटे में पहुंच जाते हैं। अब रात को 11 बजे घर से खाना खाकर निकलते हैं और सुबह 5 बजे की चाय इंदौर शहर में पीते हैं। समय बचा है। गाड़ियों की टूट-फूट से भी निजात मिली है।

सरवर अली
ट्रक चालक, ग्यारसपुर, विदिशा



कल के मुकाबले आज तो नक्शा ही बदल गया है। पहले सड़कों पर जगह-जगह गड्ढे होते थे, बारिश में चलना दुश्पर था। पर अब सड़कें चौड़ी और पक्की हो गयीं हैं। जबलपुर से बरेला पहुंचने में पहले डेढ़ घंटे लगते थे, आज में सिर्फ 25 मिनट में पहुंच जाता हूँ। इसके लिए मैं मुख्यमंत्री श्री शिवराज सिंह चौहान का हृदय से आभारी हूँ।

मुकेश दहिया
फोटोग्राफर, जबलपुर